



**AGGIORNAMENTO NAZIONALE
GIUDICI
SCI NORDICO
28/11/2020**

Meeting online



Regole per il meeting



Spegnere il microfono



Spegnere la webcam



Alzare la mano per
parlare

Scrivere eventuali domande in chat



PROGRAMMA

- MODIFICHE REGOLAMENTO INTERNAZIONALE
- MODIFICHE AGENDA DEGLI SPORT INVERNALI
 - PREPARAZIONE TRACCIATI DI GARA
 - Q&A

Regolamento Tecnico Federale

Aggiornamento online Giudici di Gara sci di fondo del 28/11/2020

Sintesi delle principali modifiche al R.T.F.



fisi.org

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI

- Le decisioni sono della **Giuria**

311.2

L'Omologazione

311.2.1

Tutte le competizioni FIS di Sci Nordico devono essere disputate su un tracciato omologato. Le eccezioni sono le gare di gran fondo, le gare di skiroll e i percorsi sostitutivi se approvati **dal TD dalla Giuria**. dettagli della procedura di omologazione sono descritti nel manuale FIS delle omologazioni per lo Sci Nordico.

- ▶ **Binario facoltativo** in partenza nelle mass start TL, a inseguimento TL, team sprint TL, staffetta TL
- ▶ Già dallo scorso anno nelle gare con partenza in linea:
315.3.2 La giuria decide se tracciare o meno i binari in partenza



- Gare a inseguimento (ulteriore chiarimento sui risultati)

La classifica dovrebbe mostrare i tempi della/e precedente gara/e (senza i decimi di secondo), il tempo effettivo della gara ad inseguimento (con i decimi di secondo) e il tempo totale (con i decimi di secondo).

ESEMPIO

Rank	Bib	FIS Code	Athlete	NSA	Year	Time prev. race(s)	Rank prev. race	Time (total)	Diff. time	FIS Points time	Rank FIS points	FIS points
1	99	3190353	CHAUVIN Valentin	FRA	1995	39:52	7	1:19:02.9		39:11.9	(1)	26.54
2	94	3190358	TIBERGHIEEN Jean	FRA	1995	39:12	2	1:19:03.4	+0.5	39:52.4	(4)	47.20
3	93	3190529	LAPALUS Hugo	FRA	1998	39:10	1	1:19:12.8	+45.2	40:03.8	(7)	53.02

324.5.2

Anche i risultati con i tempi di giornata **possono devono** essere calcolati e pubblicati **quale tempo effettivo della gara ad inseguimento soltanto**.



fisi.org

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI

- **Cambio sci (modifica restrittiva)**

343.12.4

Quando nelle gare di lunga distanza o skiathlon sono previsti box per il cambio degli sci (pit box) il concorrente può cambiare gli sci all'interno dei pit box ~~una o più volte~~. La procedura di cambio dell'attrezzatura deve essere effettuata interamente dall'atleta nel box assegnato senza alcuna assistenza. Il numero massimo dei cambi è pari a massimo 1 volta. ~~per competizioni fino a 30 km; massimo 2 volte per competizioni oltre i 30 km;~~ **Gli sci da cambiare devono essere posizionati nei box prima della partenza.**

Agenda degli sport invernali

Sci di Fondo capitolo 4

Aggiornamento online Giudici di Gara sci di fondo del 28/11/2020

Sintesi delle principali modifiche

- Adeguali alcuni limiti massimi e minimi relativi alle gare sprint



L'AGENDA

4.1.2 >>

4.1.1 CATEGORIE

GRUPPI	CATEGORIE	CLASSI ETÀ	MASCHILE				FEMMINILE			
			TC/TL		SPRINT		TC/TL		SPRINT	
			da	a	da	a	da	a	da	a
Giovanissimi	Under 8	2013-2014	0,5	1,5			0,5	1,5		
	Under 10	2011-2012	1	2,5			1	2,5		
	Under 12	2009-2010	1,5	5			1,5	4		
Children	Under 14	2007-2008	2	7,5	0,8	1,5	2	5	0,8	1,5
	Under 16	2005-2006	2,5	10	0,8	1,8	2,5	7,5	0,8	1,8
Giovani	Under 18	2003-2004	2,5	20	0,8	1,8	2,5	15	0,8	1,8
	Under 20	2001-2002	2,5	30	0,8	1,8	2,5	20	0,8	1,8
Seniores	Under 23	1998-1999-2000	2,5	50	0,8	1,8	2,5	30	0,8	1,8
	Seniores	1997 e prec.	2,5	50	0,8	1,8	2,5	30	0,8	1,8

Modifica direzione agonistica

- ▶ U18 e U20 possono partecipare a gare a squadre dei CIA se **non sono** concomitanti con prove che assegnano titoli nazionali delle proprie categorie

Modifica direzione agonistica



L'AGENDA

<< 4.1.4.4

4.1.4.5

PARTECIPAZIONE AGLI EVENTI DI PRIMA FASCIA

È consentita nei limiti previsti dalla tipologia e dalla distanza di gara (4.1.1) soltanto nella propria categoria con le seguenti eccezioni:

- U18 e U20 possono partecipare a gare individuali dei CIA se non sono concomitanti con prove che assegnano titoli nazionali delle proprie categorie.
- U18 e U20 possono partecipare a gare a squadre dei CIA, se **non sono** concomitanti con prove che assegnano titoli nazionali delle proprie categorie.
- U16 possono partecipare a gare individuali e a squadre U18

Nelle gare a squadre dei Campionati Italiani U14 e U16 i **Comitati Regionali del Centro Sud** (LI - CAT - CAB - CLS - COM - CUM - CAM/PUG - CAL - SIC) che hanno un contingente proprio, e quindi i numeri minimi per formare le squadre, sono obbligati ad iscrivere alla gara/e la squadra/e del Comitato e qualora dovessero esserci nello stesso atleti in esubero, potranno partecipare alla competizione

- ▶ Nuova disposizione introdotta dalla Consulta dei Presidenti su richiesta di alcuni CR del Centro Sud



È consentita, nei limiti della tecnologia e dalla distanza di gara (4.1.1), soltanto nella propria categoria con le seguenti eccezioni:

- U18 e U20 possono partecipare a gare individuali dei CIA se non sono concomitanti con prove che assegnano titoli nazionali delle proprie categorie.
- U18 e U20 possono partecipare a gare a squadre dei CIA, se **non sono** concomitanti con prove che assegnano titoli nazionali delle proprie categorie.
- U16 possono partecipare a gare individuali e a squadre U18

Nelle gare a squadre dei Campionati Italiani U14 e U16 i **Comitati Regionali del Centro Sud** (LI - CAT - CAB - CLS - COM - CUM - CAM/PUG - CAL - SIC) che hanno un contingente proprio, e quindi i numeri minimi per formare le squadre, sono obbligati ad iscrivere alla gara/e la squadra/e del Comitato e qualora dovessero esserci nello stesso atleti in esubero, potranno partecipare alla competizione con squadre di staffette miste composte da atleti di altri Comitati del Centro Sud che non concorreranno all'assegnazione dei titoli.

I Comitati che non hanno i numeri necessari per formare staffette, potranno comporre una squadra mista con atleti concordati di altri Comitati, che rappresenterà il Centro Sud e concorrerà comunque all'assegnazione del titolo, resta inteso che, qualora per comporre la squadra rappresentativa, non fossero sufficienti atleti di altri Comitati, si potranno utilizzare anche atleti dei Comitati che hanno eccedenze delle proprie squadre/a iscritte/a.

- Sarà possibile inserire a calendario gare a squadre che consentano la partecipazione **dagli U16 in su**

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI 20/21



L'AGENDA

<< 4.2.1

4.2.2 >>

4.2.2 PARTECIPAZIONE

È consentita soltanto nella propria categoria, se prevista. Se non prevista, è consentito, nei limiti previsti dalla tipologia e dalla distanza di gara (4.1.1), agli U16 di prendere parte alle competizioni U18 e U20 e agli U18 di prendere parte alle competizioni U20 e agli U20 di prendere parte alle competizioni assolute.

Nelle gare a squadra la partecipazione è consentita a tutte le categorie (U16-U18-U20- Senior-Master) purché siano rispettati i limiti delle distanze indicate in tabella 4.1.1.



4.2.2.2
PARTECIPAZIONE STRANIERA

- ▶ **Località di riserva** per tutte le gare federali

4.2.4 - RINUNCIA O VARIAZIONE DI LOCALITÀ

La società organizzatrice, in caso di rinuncia o variazione di località, si impegna ad informare il Delegato Tecnico e il competente Comitato Regionale che provvederà a darne informazione gli uffici federali (CCCAAeF e CED-Punteggi). Per le gare di prima fascia la comunicazione dovrà essere fatta anche al coordinatore di prima fascia. Le comunicazioni devono essere fatte almeno 8 giorni prima della gara. **È obbligatorio inserire la località di riserva nella richiesta gare.**

- ▶ Introdotta la **team sprint**

Modifica direzione agonistica



L'AGENDA

<< 4.5.1

4.5.3 >>

4.5.2

GARE PREVISTE PER I CIA

- Sprint Femminile / Sprint Maschile
- **Team Sprint Femminile / Team Sprint Maschile**
- 10 Km. Femminile / 15 Km. Maschile
- Gare di lunga distanza maschile (50 Km) e femminile (30 Km)
- Staffetta mista. 1a frazione 7,5 Km TC maschile, 2a frazione 5 Km TL femminile, 3a frazione 7,5 Km TL maschile.



L'AGENDA

<< 4.5.2

4.5.4 >>

4.5.3

GARE PREVISTE PER I CI_U23

- Sprint Femminile / Sprint Maschile
- **Team Sprint Femminile / Team Sprint Maschile**
- 10 Km. Femminile / 15 Km. Maschile
- 10 Km. TC Femminile / 15 Km. TC Maschile
- Gare di lunga distanza maschile (50 Km) e femminile (30 Km)

► Campionato italiano U16

Modifica direzione agonistica



L'AGENDA

<< 4.10.1

4.10.3 >>

4.10.2 GARE PREVISTE

- **Sprint Femminile / Maschile**
- 5 Km. Femminile / 7,5 Km. Maschile
- Staffetta 3x4 Km. Femminile / Staffetta 3x5 Km. Maschile

Sono ammesse staffette miste, che figureranno in classifica, ma non concorreranno all'assegnazione dei titoli e delle medaglie. La società organizzatrice è tuttavia invitata a premiare la squadra miste che si dovesse posizionare in zona premi. Agli atleti componenti le squadre miste saranno infine assegnati i punti di partecipazione ai fini delle graduatorie giovanili.

► Campionato italiano U14



L'AGENDA

<< 4.12.2

4.12.4 >>

4.12.3

ORDINE DI PARTENZA

XCX: saranno formati 5 gruppi di merito. Ogni CR sceglierà chi inserire nel 1° gruppo (da indicare all'atto dell'iscrizione nel sistema FISIOline).

Il 2°, 3° e 4° gruppo sarà così composto: in ogni gruppo i primi 3 CR del ranking giovanile della precedente stagione avranno la possibilità di inserire 3 atleti; 2 per i CR dal 4° al 6° posto; 1 per i rimanenti CR.

Il 5° gruppo sarà composto dai rimanenti atleti attraverso il sorteggio.

Individuale: L'ordine di arrivo della XCX stabilirà i gruppi di merito per la gara individuale. Saranno formati 6 gruppi di merito. Il 1° gruppo sarà composto dai primi 10 atleti classificati nel XCX e dai campioni regionali "distance" in carica (da segnalare sul modulo d'iscrizione).

Il 2°, 3° e 4° gruppo sarà così composto: in ogni gruppo i primi 3 CR del ranking giovanile della precedente stagione avranno la possibilità di inserire 3 atleti; 2 per i CR dal 4° al 6° posto; 1 per i

- ▶ Coppa Italia giovani:
 - ▶ **almeno una XCX**

Modifica direzione agonistica



L'AGENDA

<< 4.13.2

4.13.4 >>

4.13.3 FORMAT DI GARA

N. 1 competizioni a squadre (per CR).

N. 11 competizioni individuali di cui almeno una XCX per gli U18 (a cui possono partecipare anche gli U16). Per gli ordini di partenza vedi 4.12.3.

- ▶ Ai campionati italiani master e cittadini possono partecipare **tutti i tesserati FISI**



L'AGENDA

4.15.2 >>

4.15.1

PARTECIPAZIONE AI CAMPIONATI ITALIANI MASTER E CITTADINI

Riservata alle categorie U18, U20 Seniores (inclusi MAM, MBM, MCM, MAF, MBF)

Aperta ai tesserati FISI suddivisi in fasce di età come da tabelle al punto 4.1.2.

Concorrono all'assegnazione dei titoli e delle medaglie per i campionati italiani cittadini gli atleti in possesso dei requisiti per la qualifica di sciatore Cittadino.

Sono esclusi dall'assegnazione dei titoli e delle medaglie dei campionati italiani master e cittadini gli atleti appartenenti alle squadre nazionali.

- ▶ Punti FISI: semplice esplicitazione della procedura prevista per il calcolo

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI 20/21



L'AGENDA

<< 4.19.1

4.19.2
PUNTEGGIO FISI

4.19.3 >>

Separatamente per le specialità Distance (gare Individuali, Inseguimento, Doppio Inseguimento Mass Start) e Sprint: si ottiene calcolando la media dei due migliori punteggi conseguiti indipendentemente dalla tecnica. [Valgono a questo fine anche le competizioni di skiroll.](#)

Agenda degli sport invernali

Norme comuni



NORME COMUNI

2.10 GIUDICI DI GARA

La Commissione Giudici di Gara designa i giudici alle gare di Campionato Italiano ed in alcune gare Nazionali e/o Internazionali inserite a calendario federale, individuate nel corso della stagione nell'ambito del programma di formazione previa comunicazione ai Comitati Regionali interessati.

Per le rimanenti gare inserite a calendario federale, i Comitati Regionali competenti per la gara o con previo e reciproco accordo nel cui territorio ha luogo la manifestazione, provvederanno direttamente alla nomina dei giudici mediante designazione condividendo, a scadenza mensile, con la segreteria nazionale Giudici di Gara, il riepilogo delle gare effettuate correlato dai dati relativi alle designazioni effettuate ai giudici impegnati alle manifestazioni.

Se un Giudice di Gara sarà impegnato in gare NON inserite a calendario federale con compiti compatibili ad ufficiale di gara, NON dovrà indossare i colori ufficiali FIS preposti al ruolo Giudice di Gara.



Il Delegato Tecnico FISJ deve consegnare:

- alla Società organizzatrice una copia delle classifiche e del calcolo delle penalità (ove previsto) firmato in originale
- copia del referto:
 - alla Società organizzatrice
 - al Comitato Regionale di competenza della stessa
 - al Comitato Regionale di competenza del territorio ove si è svolta la manifestazione
 - alla Commissione nazionale Giudici di Gara. PER GARE NAZIONALI

**TUTTO DEVE ESSERE FATTO ENTRO 5 GIORNI DALLA DATA DELLA
MANIFESTAZIONE**

Preparazione pista





PRERAZIONE PISTA

PREPARAZIONE PRE STAGIONI

Ad opera dell'ente gestore

Prevede:

- Rimozione degli ostacoli (pietre, rami, ecc...)
- Sfalcio dell'erba
- Livellamento del terreno

Produzione neve artificiale



PREPARAZIONE PRE MANIFESTAZIONE

Ad opera del comitato organizzatore

Prevede:

- l'allestimento di tutte le strutture utili alla manifestazione
- la predisposizione di bivi, zone tecniche, partenza, arrivo tracciatura

Deve essere completata prima dell'inizio dell'allenamento ufficiale

PREPARAZIONE GARA

Rifinitura e posizionamento del materia

Deve essere completata prima dell'apertura pista



complessità

Tempo a disposizione

UN'ATTENTA PREPARAZIONE DELLA PISTA PUO' MIGLIORARE DI MOLTO L'OPERATO DELLA GIURIA.

IN TUTTE LE FASI SOPRA IL GIUDICE NON SI DEVE MAI SOSTITUIRE AL COMITATO ORGANIZZATORE O AL DIRETTORE DI GARA.



PREERAZIONE PISTA





PRERAZIONE PISTA - SICUREZZA

!!!MANDATORIO!!!

LA GIURIA

DEVE PRETENDERE

CHE IL TRACCIATO SIA ALLESTITO COME PREVISTO NEL
VERBALE DI ISPEZIONE e NEL CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE



Riservato FIS
Protocollo N°: _____
Data: _____

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI
COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE

VERBALE D'ISPEZIONE PISTE DA FONDO

.....

- nella discesa tecnica dopo salita dal km 1,166 al km 1,275, sui due lati della pista, predisporre protezione con rete di tipo "B" da posizionarsi almeno 50 cm oltre il limite pista battuto, se lo scarso innevamento non lo permette va posto nella parte bassa della rete, fuori dalla neve, un telo di scorrimento.



PRERAZIONE PISTA - SICUREZZA

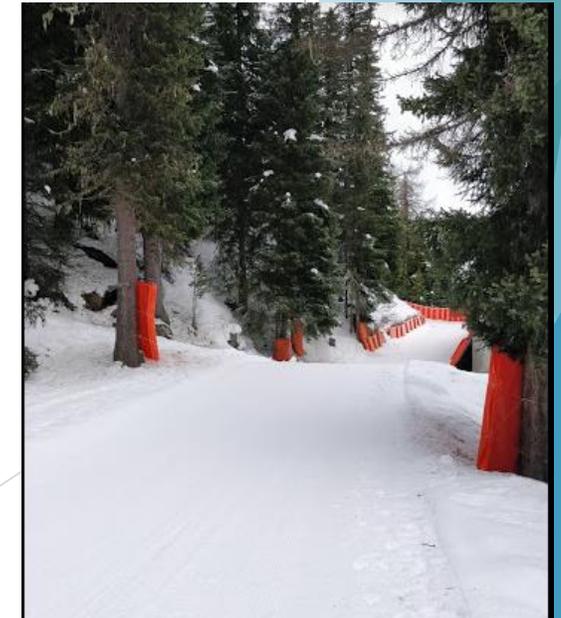
TANTI BINARI → + SICUREZZA



TENERE IN CONSIDERAZIONE:

- Livello della manifestazione
- Tipologia di gara
- Classico / skatting
- Numero di iscritti
- Morfologia della discesa

Il giro di pista post allenamento ufficiale può dare suggerimenti preziosi





PRERAZIONE PISTA - SICUREZZA

VISIBILITA'



SOPRATTUTTO IN CASO DI SCARSA VISIBILITA' (CONDIZIONI ATMOSFERICHE O LUCE) DARE DEI RIFERIMENTI VISIVI ALL'ATLETA CON V-BOARD - PINETTI O BANDIERINE LO AIUTA NELL'AFFRONTARE TRATTI IMPEGNATIVI



PREDILIGERE MATERIALE CHE NON SIA DI INTRALCIO ALLA SCIATA E CHE NON SIA PERICOLORO IN CASO DI CADUTA

PRERAZIONE PISTA - SPETTACOLO



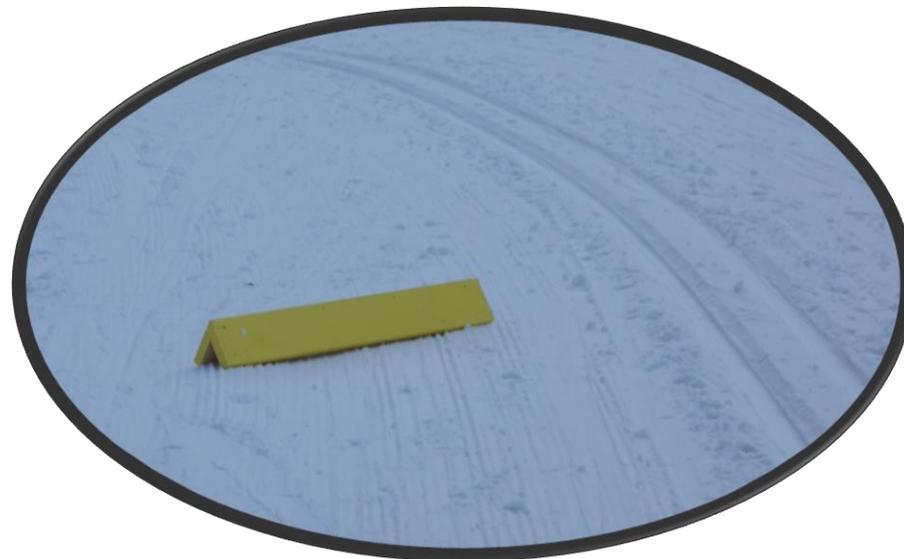
322.2.2

Non ci devono essere elementi lungo la pista che causino congestioni.



PRERAZIONE PISTA - INFRAZIONI TRACCIATURA E POSIZIONAMENTO BINARI

Format	Tecnica Classica	Tecnica Libera
Individuale	Linea Ideale	No
Mass start	N di binari in funzione del numero di partecipanti della pista - Attenzione in discesa	No*
Pursuit	Linea ideale N. di binari in funzione dei partecipanti e della pista - Attenzione in discesa	No
Sprint	No in curva e nelle discese pericolose	No



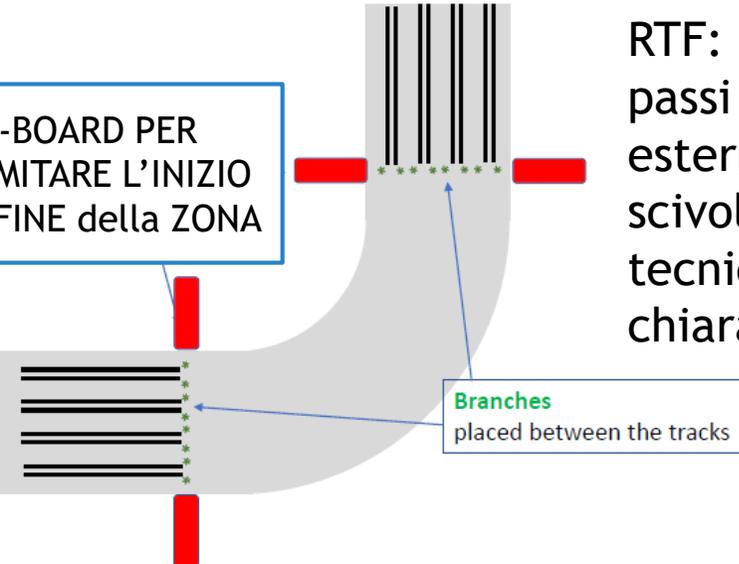


PRERAZIONE PISTA - INFRAZIONI TURNING ZONE

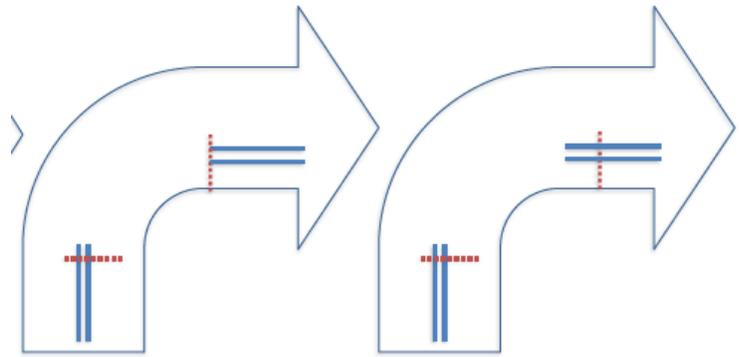
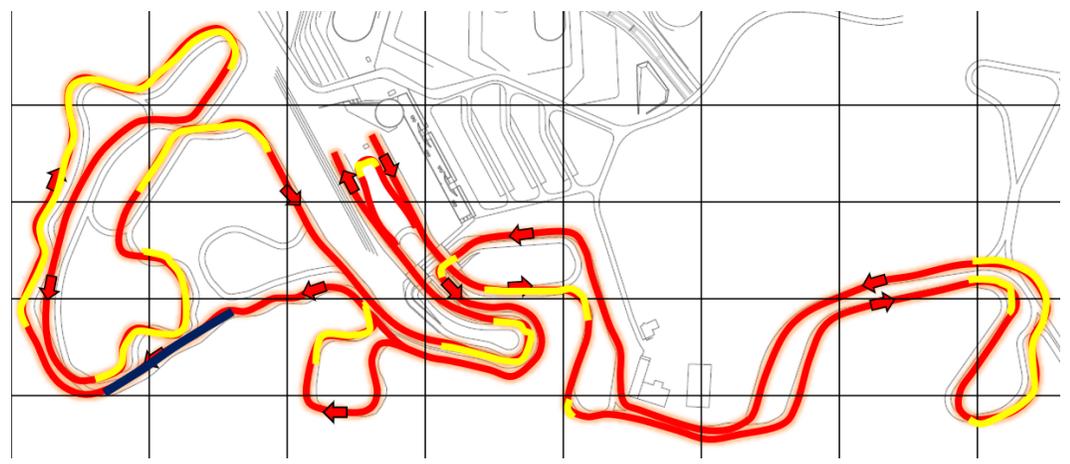
RTF: 310.2.2.3: La tecnica di giro comprende passi con lo sci interno e spinte con lo sci esterno al fine di cambiare la direzione di scivolamento. Le sezioni di pista dove la tecnica di giro è consentita devono essere chiaramente delimitate.



V-BOARD PER
DELIMITARE L'INIZIO
E LA FINE della ZONA



Branches
placed between the tracks



LE TURNING ZONE se presenti
DEVONO essere indicate,
segnalate e controllate



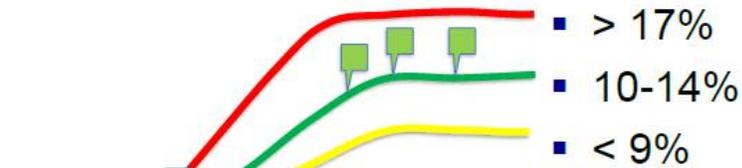
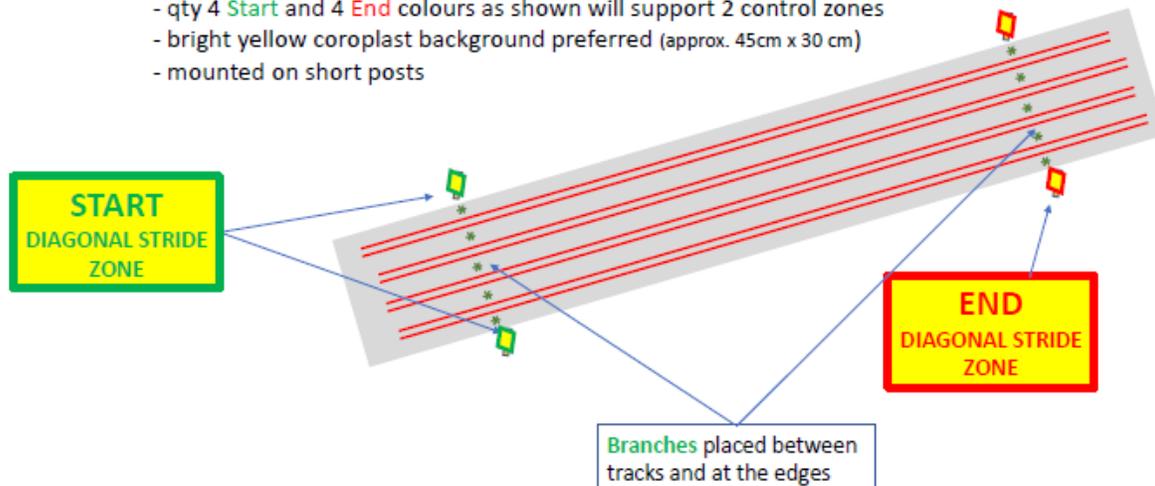
PRERAZIONE PISTA - INFRAZIONI ZONA TECNICA

- ▶ Goal: Promuovere l'utilizzo della SCIOLINA
- ▶ La zona tecnica non deve far rallentare l'atleta
- ▶ Segnalare:
 - ▶ Inizio e fine con V-board e cartelli verdi e rossi
 - ▶ Prevedere un sistema di registrazione



Technique Control Zone Demarcation

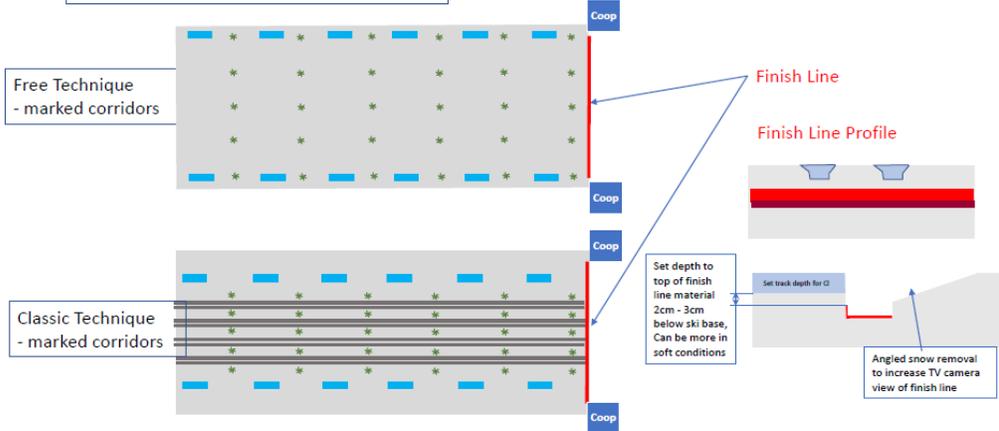
- signage only, no V-boards
- qty 4 Start and 4 End colours as shown will support 2 control zones
- bright yellow coroplast background preferred (approx. 45cm x 30 cm)
- mounted on short posts



PRERAZIONE PISTA ZONA PARTENZA - ARRIVO

Finish Corridors & Finish Line

Branches placed between tracks or corridors and at the edges
Course V-boards on the edge of defined track



312.2

Zona di partenza

312.2.1

La zona di partenza consiste nei primi 50 metri. Questa zona può essere suddivisa in corsie e possono essere tracciati binari. Il numero, la larghezza e la lunghezza delle corsie saranno determinati dalla Giuria secondo quanto previsto dal format di gara (vedi parte C) e in base al layout dello stadio.

312.2.2

Le posizioni di partenza saranno stabilite secondo quanto previsto dal format di gara (vedi parte C).

312.3

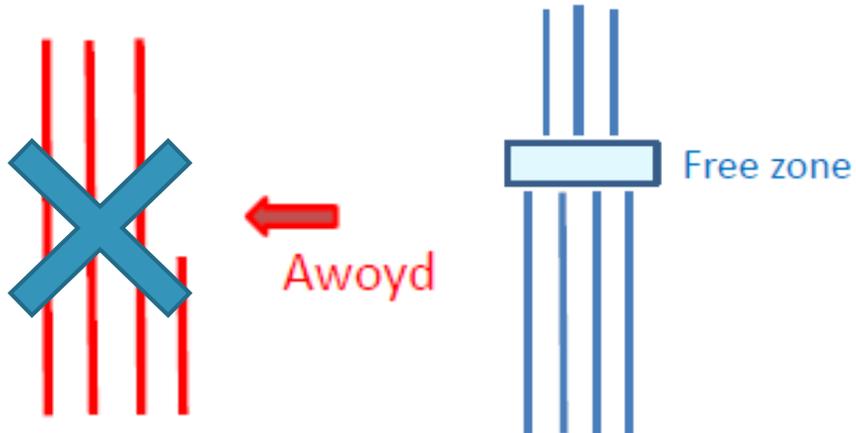
Zona di arrivo

312.3.1

La zona di arrivo consiste negli ultimi 50/100 metri di rettilineo. Questa zona è di norma suddivisa in corsie. Le corsie devono essere delimitate in maniera nitida e chiaramente visibili, ma la delimitazione non deve interferire con gli sci. Il numero, la larghezza e la lunghezza delle corsie saranno determinati dalla Giuria secondo quanto previsto dal format di gara (vedi parte C) e in base al layout dello stadio.

312.3.2

La linea di arrivo deve essere chiaramente marcata con una linea colorata. La larghezza massima della linea di arrivo è 10 cm.





PRERAZIONE PISTA CONTROLLI

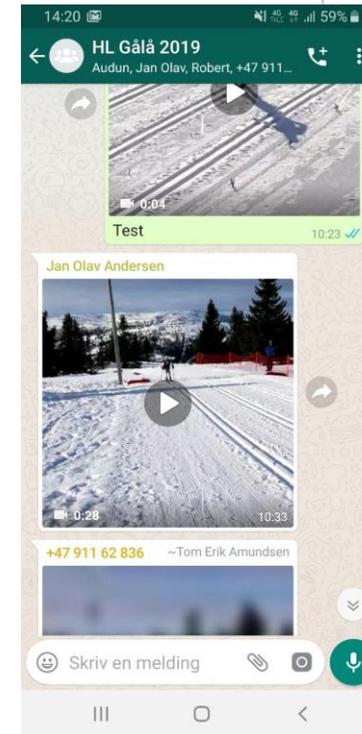


ZONA TECNICA

INIZIO E FINE TRATTO IN CURVA

RETTILINEO FINALE

RETTILINEO DI PARTENZA



IL CONTROLLO VIDEO DEVE ESSERE POSIZIONATO FRONTALMENTE

ACCERTARSI CHE IL RESPONSABILE DEI CONTROLLI SIA IN CONTATTO
CON TUTTI I VOLONTARI E CHE IL SISTEMA DI COMUNICAZIONE SIA
EFFICIENTE



BATTITURA PISTA



I MEZZI DISPONIBILI PER LA BATTITURA SONO TANTI E DI DIVERSO TIPO.

NON AVREMO SEMPRE A DISPOSIZIONE I MEZZI MIGLIORI

OBIETTIVO GENERALE:

- RIDURRE LA PRESENZA DI ARIA NELLA NEVE E COMPATTARLA

IL GIUDICE DI GARA NON E' IL GATTISTA E IL DIRETTORE DI PISTA





BATTITURA PISTA

SITUATIONE:

TEMPERATURE $>0^{\circ}$, NEVE BAGNATA, GELATE NELLA NOTTE

Se si iniziano le operazioni di battiture troppo presto (molta acqua presente all'interno della neve) si rischia di avere al mattino neve molto compatta e gelata.

Possibile soluzione:

Battitura quando la temperatura inizia a scendere sotto lo zero e l'acqua presente nella neve inizia a gelare

TEMPERATURE $\approx 0^{\circ}$ nella notte, NEVE BAGNATA

Possibili problematiche: pista non livellata o mossa dopo la battitura

Possibile soluzione:

Battitura con mezzi piccoli in modo da non muovere troppo la neve, provare a battere in direzione opposta



BATTITURA PISTA

SITUAZIONE: NEVE CANDENTE PRIMA DELLA GARA

In questo caso la sfida è cercare di garantire le stesse condizioni a tutti gli atleti durante la gara.

Possibile soluzione:

Battitura pre gara (2-3 h → dipende dalle temperature) - Apripista
Rimozione della neve nuova (vedi preparazione delle pista da discesa)

NEVE VECCHIA e ARTIFICIALE

Neve molto compatta e difficilmente lavorabile
Si deve cercare di rompere il cristallo

Possibile soluzione:

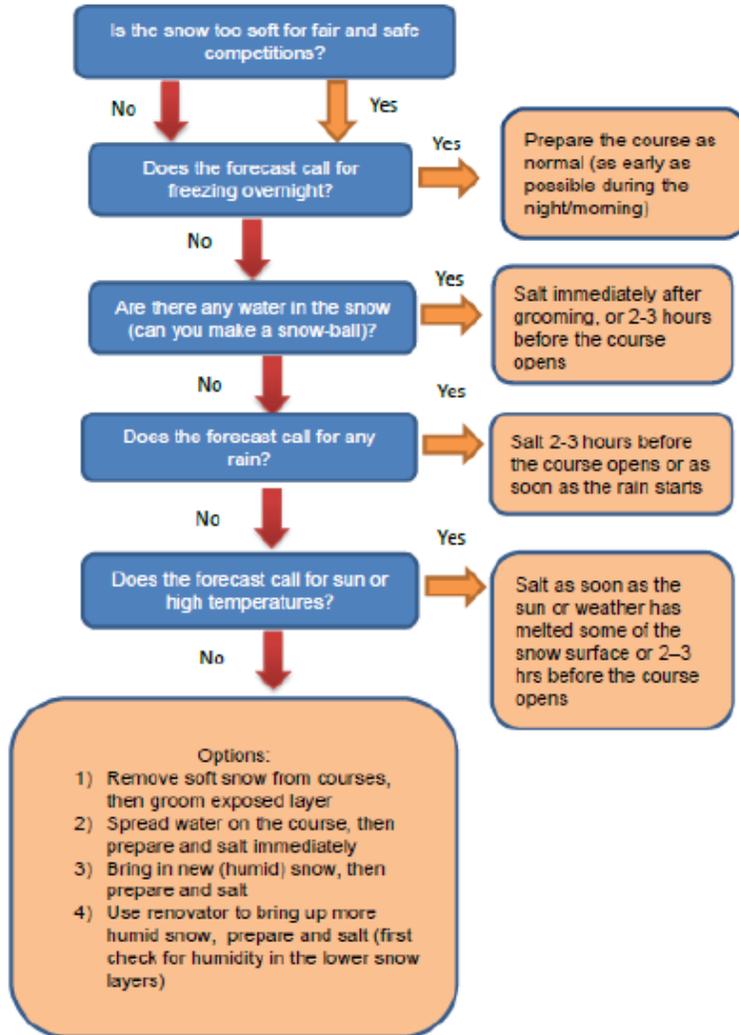
Battitura con mezzi grandi o/e molto sovente.
Battitura con più mezzi uno dietro all'altro
Bagnare la pista (se possibile)

CASI: WC PLANICA 2016 TEAM SPRINT F - WSC LAHTI 2017 50 km F MASS START

PRERAZIONE PISTA SALATURA DELLA PISTA

Decision chart A – the day before competition

At inspection the day prior to competition:



6.2 Decision chart B – the day of competition

At inspection the morning of the competition day (2 – 3 timer before start):

